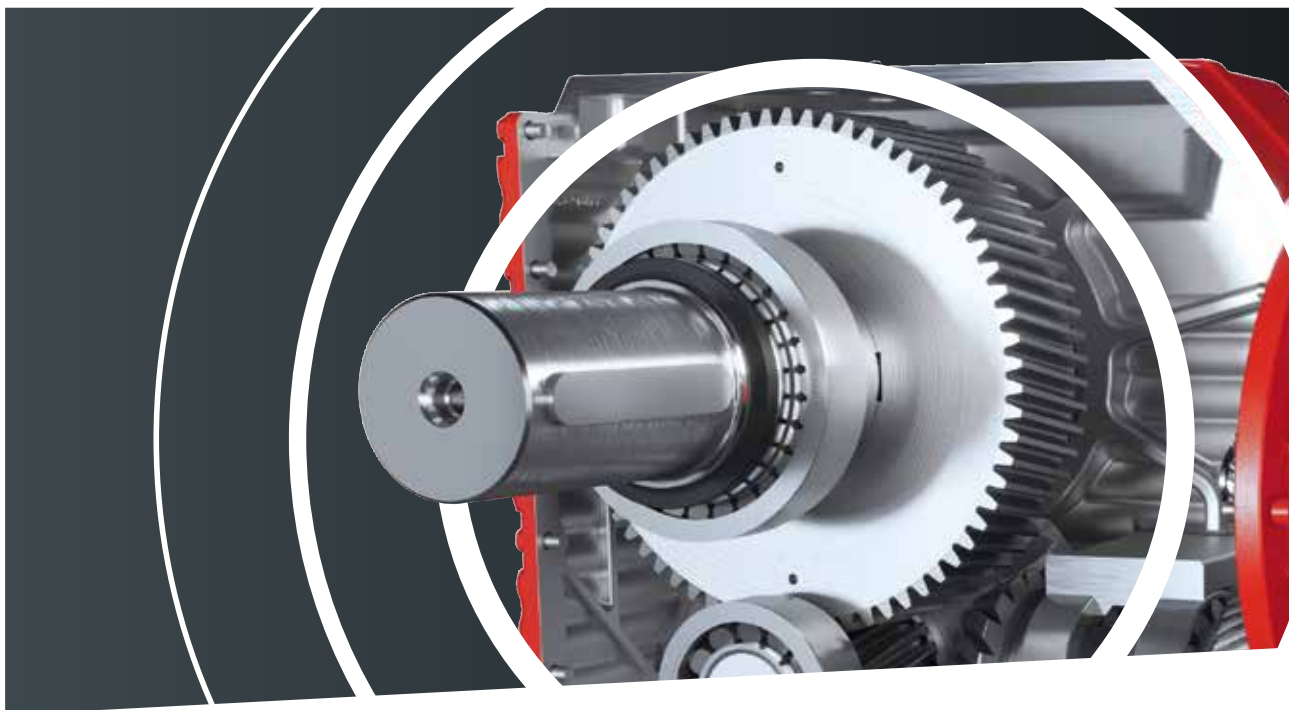




HÖHERES DREHMOMENT

MEHR KRAFT
MEHR RESERVE

Für die großen Getriebe der 7er-Baureihe

up
to date

MEHR DREHMOMENT. MEHR MÖGLICHKEITEN.

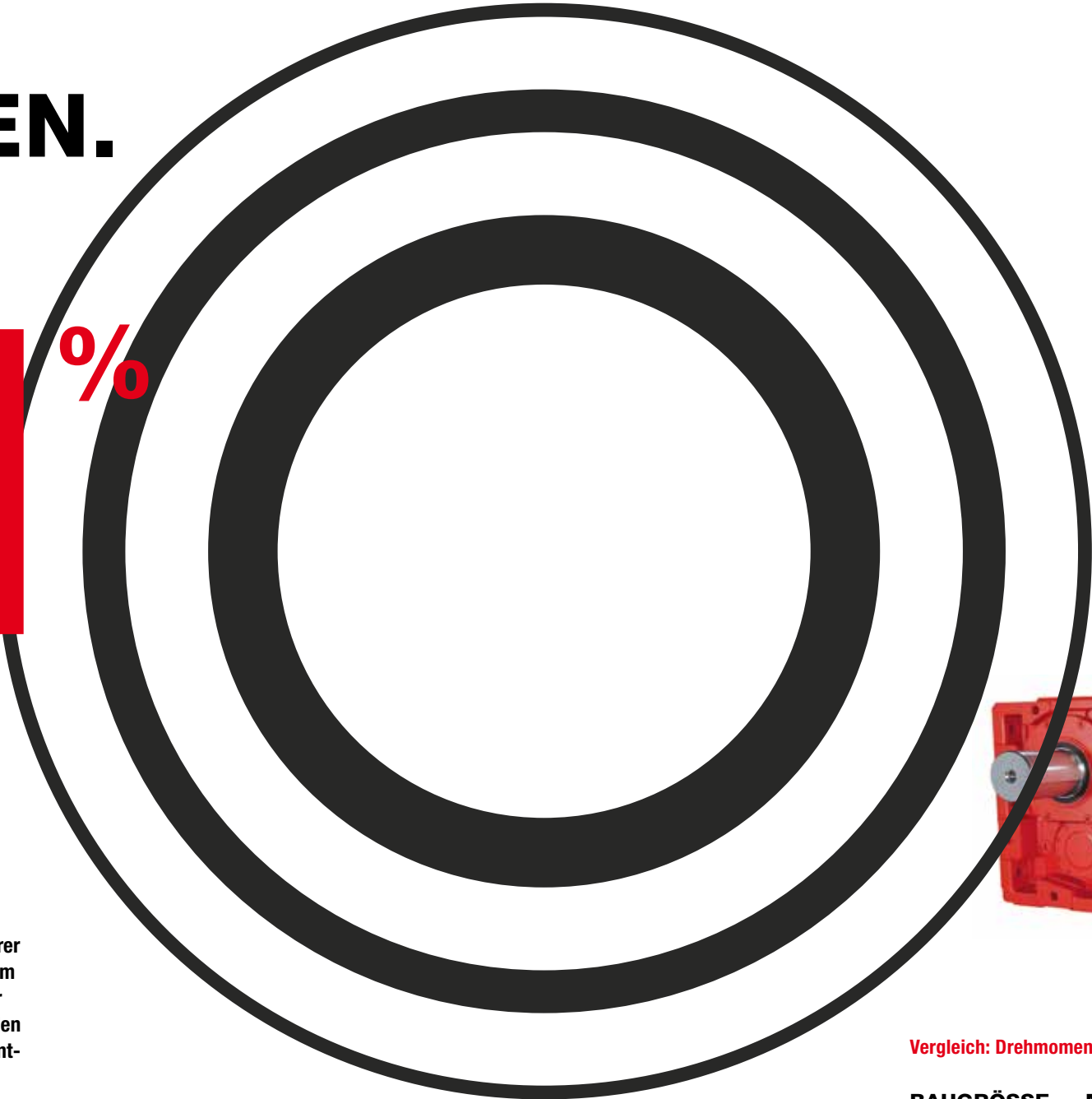
11%
bis zu
höheres
Drehmoment

Gute Nachrichten aus unserer Entwicklung. Im Zuge von kleineren Optimierungen und der Ausnutzung bekannter Grenzen konnten wir bei den großen Getrieben unserer 7er-Reihe die Drehmomente nach oben justieren. Sie haben eines dieser Getriebe im Einsatz? Dann können Sie ab sofort höhere Lasten transportieren oder haben mehr Sicherheit in Reserve. Gegebenenfalls können Sie eine kleinere Baugröße verwenden – das spart Platz und Kosten. Und was das Beste ist: Sie erhalten diese Drehmomentsteigerung kostenlos.

Die erhöhten Drehmomente unserer Getriebemotoren können wir Ihnen in der Kombination mit F..157, K..167 und K..187 aufgrund von neuen FE-Berechnungen sowie der Optimierung von einigen Bauteilen anbieten. Natürlich halten wir auch mit den erhöhten Drehmomenten sämtliche erforderlichen Sicherheiten ein. Für Sie resultieren daraus

gleich mehrere Vorteile. Die erhöhten Drehmomente führen zu höheren Betriebsfaktoren (fB), was Ihnen mehr Sicherheit beim Geräteeinsatz bietet. Zum anderen können Sie bei Neuprojektierungen gegebenenfalls eine kleinere Baugröße verwenden. Darüber hinaus erhöht sich die Kombinatorik, da sich durch die neuen Betriebsfaktoren zusätzliche

Getriebe-Motor-Kombinationen ergeben. Nicht zuletzt bleiben Sie mit unseren Getrieben und Getriebemotoren stets auf dem aktuellen Stand der Technik – ohne, dass dadurch Mehrkosten für Sie entstehen.



DIE VORTEILE

- Drehmomentsteigerung von + 6 % bis + 11 %
- Mehr Sicherheit beim Einsatz
- Ihre Technik bleibt auf dem aktuellen Stand
- Neuprojektierungen mit kleineren Getrieben möglich
- Ohne Mehrkosten
- Ab sofort verfügbar für F..157, R..167, K..157, K..167 und K..187



Vergleich: Drehmomente bisher und aktuell

BAUGRÖSSE	M _{amax}	M _{amax} neu	STEIGERUNG
R..167	bis zu 18.000 Nm	bis zu 20.000 Nm	+ 11 %
F..157	bis zu 18.000 Nm	bis zu 20.000 Nm	+ 11 %
K..157	bis zu 18.000 Nm	bis zu 20.000 Nm	+ 11 %
K..167	bis zu 32.000 Nm	bis zu 35.000 Nm	+ 9 %
K..187	bis zu 50.000 Nm	bis zu 53.000 Nm	+ 6 %

EXPERTENSTIMMEN

DREI FRAGEN AN



... das Produktmanagement: **EIKO FILLER**

Was steckt hinter der Up-to-Date-Offensive von SEW EURODRIVE?

Im Wesentlichen sind es zwei Dinge, die uns bei dieser Aktion motivieren. Wir suchen stets nach neuen Möglichkeiten, die Anforderungen unserer Kunden vorwegzunehmen und darauf individuelle Antworten zu geben. Und wir wollen einen Beitrag leisten zur Nachhaltigkeit und dem verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen.

Warum ist die Drehmomentsteigerung für den Anwender interessant?

Für Anwender ist die Erhöhung der Drehmomente interessant, da bei Neuanlagen ein Größensprung nach unten gemacht werden kann. Das spart in einigen Anwendungen einfach Platz. Bei bestehenden Konstruktionen können die betroffenen Getriebe

einfach im Drehmoment höher belastet werden, was dem Anwender entweder eine höhere Leistung zur Verfügung stellt oder eine höhere Sicherheit vor Überlastung.

Wie komme ich in den Genuss von mehr Drehmoment?

Neue Getriebe werden ab sofort automatisch mit dem höheren Drehmoment ausgewiesen. Getriebe für bestehende Konstruktionen können damit höher belastet werden bzw. bieten mehr Sicherheit bei gleicher Belastung. Bei neuen Anlagen, die schon projektiert und berechnet sind, kann der Maschinenbauer seine Berechnungen aktualisieren und gegebenenfalls eine Baugröße kleiner auswählen.



... die Entwicklung: **DR. MEINHARD SCHUMACHER**

Wie genau konnte die Verbesserung erreicht werden?

SEW-EURODRIVE entwickelt nicht nur permanent seine Produkte weiter, es werden auch die Berechnungs- und Auslegungstools optimiert und dabei immer die neuesten wissenschaftlichen Erkenntnisse genutzt. Diese fließen dann – wie in diesem Falle – auch in die Bestandsprodukte zum Vorteil unserer Kunden ein.

Ist die Verbesserung nur „rechnerisch“?

Nein – keineswegs. Neben der Nutzung neuester Berechnungsverfahren wurden auch einige Bauteile wie Wellen, Lager und die Gehäuse optimiert, die im Ergebnis höherer Drehmomente bei den großen

7er-Getrieben zulassen. Natürlich bleibt die Kompatibilität dabei vollumfänglich für den Kunden erhalten.

Reduziert ein höheres Drehmoment die Lebensdauer?

Die strengen Auslegungskriterien für unsere Getriebe bleiben durch die neuen Berechnungsverfahren komplett erhalten – es entstehen für den Kunden keinerlei Nachteile. Im Zusammenspiel mit weiteren Ausführungen – wie z.B. unserem Premium Sine Seal-Wellendichtring und dem SEW GearOil können wir jetzt sogar ein um 12 Monate verlängertes Gewährleistungspaket anbieten.

**SEW
EURODRIVE**

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Blickle-Str. 42
76646 Bruchsal
Tel. 07251 75-0
Fax 07251 75-1970
sew@sew-eurodrive.de

→ www.sew-eurodrive.de